



Море зовёт
КОНКУРС
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МАСТЕРСТВА

2026

ПОСТ-РЕЛИЗ 2026

Конкурс профессионального мастерства «Море зовёт 2026» завершился во Владивостоке

Во Владивостоке завершился конкурс профессионального мастерства «Море зовёт 2026», объединивший представителей судоходных компаний, специалистов плавсостава, курсантов и экспертов морской отрасли со всей страны. В течение нескольких дней участники демонстрировали профессиональные навыки, выполняли практические задания, обменивались опытом и соревновались за звание лучших в своих компетенциях. Финалом программы стали деловая сессия, посвящённая развитию кадрового потенциала отрасли, и торжественная церемония награждения победителей.

Первый день конкурса прошёл на площадке Дальневосточного морского тренажерного центра Морского государственного университета имени адмирала Г. И. Невельского. Для участников организовали регистрацию, жеребьёвку и инструктажи перед началом основных испытаний. Конкурсантам предстояло продемонстрировать практические навыки, необходимые для работы на современном флоте.

В этом году конкурс заметно расширил масштабы. В соревнованиях приняли участие около 100 специалистов из 13 судоходных компаний страны. Для сравнения, годом ранее за победу боролись 75 конкурсантов из пяти компаний. Организаторы отмечают, что рост числа участников подтверждает высокий интерес профессионального сообщества к проекту и востребованность площадки среди представителей морской индустрии.

Победителей определяли сразу в двух зачётах. В личном первенстве награды получали участники, показавшие лучшие результаты в своих компетенциях, а в командном — компании, чьи представители суммарно набрали наибольшее количество призовых мест, однако учитывалась также значимость медалей.

Начальник отдела профессиональных компетенций МГУ им. адм. Г. И. Невельского Валерий Казанцев отметил, что главная задача конкурса заключается в повышении профессионального мастерства специалистов морской отрасли.

«Сегодня особенно важно поддерживать и популяризировать морские профессии из-за кадрового дефицита, который ощущается во всей отрасли. Подобные конкурсы помогают работодателям находить перспективных специалистов, а профессиональные достижения становятся серьёзным преимуществом при трудоустройстве», — подчеркнул Валерий Казанцев.

Торжественная церемония открытия конкурса состоялась на следующий день, 27 мая. Перед началом официальной части для участников, гостей и представителей отрасли выступил Эстрадный оркестр Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» и МГУ им. адм. Г. И. Невельского. Музыканты исполнили несколько праздничных композиций, создав атмосферу торжественности.

Участников конкурса приветствовал губернатор Приморского края Олег Кожемяко. Глава региона отметил, что конкурс профессионального мастерства, имеет большое значение для подготовки будущих кадров морской индустрии. Особое внимание губернатор уделил «Морскому конгрессу Дальний Восток — 2026», который стал важной площадкой для объединения представителей судоходной и судостроительной отраслей, органов власти, образовательных учреждений и бизнеса.

«Я благодарю всех, кто причастен к организации Морского конгресса и конкурса “Море зовёт 2026”. Такие крупнейшие отраслевые мероприятия позволяют объединить усилия всех участников отрасли в решении ключевых задач. А молодым морякам — проявить себя, обменяться опытом и получить путёвку в большую профессию», — отметил Олег Кожемяко.

Основная программа конкурса проходила в течение двух дней на площадках Дальневосточного морского тренажёрного центра МГУ им. адм. Г. И. Невельского и Колледжа сервиса и дизайна ВВГУ. В соревнованиях приняли участие матросы, вахтенные помощники, механики, электромеханики, мотористы и повара. Все задания были максимально приближены к условиям реальной работы на судне.

Матросы проходили навигационные испытания, во время которых демонстрировали умение удерживать судно на заданном курсе и оперативно реагировать на команды, подаваемые на английском языке. Участников распределили по группам, после чего они поочерёдно выполняли задания на специализированных тренажёрах.

Старший судья Андрей Кононов рассказал, что участникам необходимо было сделать во время испытания:

«Их задача правильно понять полученную информацию и удерживать судно на заданном направлении в течение установленного времени. Оценивается точность действий, скорость реакции и устойчивость удержания курса в течение длительного периода», — пояснил Андрей Кононов.

Одним из самых зрелищных этапов стало завязывание морских узлов с закрытыми глазами под дождём. Конкурсантам приходилось на ощупь работать с мокрыми канатами и максимально быстро выполнять задание без ошибок.

Ещё одним серьёзным испытанием стало прохождение аварийно-спасательного модуля. Участникам необходимо было в кратчайшее время надеть защитный гидрокостюм, после чего выполнить заплыв в бассейне в условиях, максимально приближенных к чрезвычайным. Организаторы моделировали ветер, дождь и другие неблагоприятные факторы, чтобы проверить готовность специалистов действовать в стрессовой обстановке.

Вахтенные помощники выполняли задания, связанные с подготовкой судна к выходу в рейс, навигационной работой и выполнением стандартных судовых процедур.

«По сути, участники демонстрировали свои повседневные навыки. Они отработывали действия, связанные с подготовкой судна к выходу в рейс, выполнением стандартных процедур и навигационной работой, с которой сталкиваются в реальных морских условиях», — рассказал главный судья Алексей Аносов.

Для электромехаников, механиков и мотористов были подготовлены задания по поиску неисправностей в судовых системах и обслуживанию оборудования. Участники демонстрировали умение работать с техническими системами судна, проверяли распыл

форсунок и выполняли практические упражнения по использованию средств индивидуальной защиты при пожаре.

Одним из наиболее сложных этапов для механиков стали соревнования по блэкауту — полной потере электропитания на судне. Конкурсантам предлагалась смоделированная аварийная ситуация, в которой необходимо было быстро определить причину неисправности и восстановить работоспособность систем, соблюдая установленный алгоритм действий.

Отдельная конкурсная площадка работала по компетенции «Лучший повар» на базе Колледжа сервиса и дизайна Владивостокского государственного университета. Участники выполняли два модуля: приготовление ухи из двух видов рыбы и рыбного пирога. Особенностью заданий стал «чёрный ящик» — ингредиенты оставались неизвестными до начала работы.

«В первую очередь мы оцениваем соблюдение санитарных правил и норм. Очень важно правильно работать с сырой и готовой продукцией, не допускать пересечения потоков. Также эксперты внимательно следят за тепловой обработкой и первичной подготовкой продуктов», — рассказала Наталья Шекеро, главный судья номинации.

По её словам, уровень подготовки участников оказался очень высоким.

«Все конкурсанты очень сильные. Некоторые используют более сложные технологические элементы и современные техники приготовления. Но сложность — не всегда показатель вкуса. Есть повара, которые готовят без необычных техник, но делают это настолько качественно и вкусно, что блюдо производит отличное впечатление», — отметила Наталья Шекеро.

По итогам конкурсных дней эксперты подчеркнули, что высокий результат показывали прежде всего представители компаний, которые регулярно инвестируют в обучение своих сотрудников и проводят дополнительные тренировки перед соревнованиями.

Подводя итоги испытаний, Валерий Казанцев отметил, что самыми сложными для конкурсантов стали задания, с которыми они редко сталкиваются в повседневной практике.

«Главное напутствие участникам будущих конкурсов — не стоять на месте. Именно через участие в таких соревнованиях специалисты растут профессионально, получают новый опыт и могут оценить свой уровень на фоне коллег из других компаний», — подчеркнул он.

Деловой частью программы конкурса стала сессия «Компетенции лучших: итоги конкурса профессионального мастерства «Море зовёт 2026», которая прошла в Дальневосточном федеральном университете. Представители отрасли, эксперты и участники обсудили результаты соревнований, вопросы подготовки кадров и дальнейшее развитие профессиональных стандартов.

Президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин отметил, что работа моряка требует постоянного совершенствования знаний и практических навыков.

«Конкурс должен получить всероссийское развитие и стать постоянной площадкой для обмена опытом между судоходными компаниями. Моряки обязаны постоянно поддерживать свои знания, навыки и профессиональные компетенции», — подчеркнул Алексей Клявин.

Завершился конкурс торжественной церемонией награждения победителей. Перед объявлением результатов организаторы поблагодарили экспертов и членов судейской коллегии, которые в течение всех конкурсных дней оценивали участников и обеспечивали объективность судейства.

С приветственными словами к участникам обратились представители крупнейших судоходных компаний страны.

Генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг» Дмитрий Зайкин отметил, что за несколько лет конкурс превратился из инициативы отдельных предприятий в масштабный отраслевой проект федерального уровня.

«Сегодня уже совсем другой уровень. Каждый из вас уже победитель, потому что прошёл серьёзный отбор. Этот конкурс набирает серьёзные обороты и важен для всей отрасли», — сказал Дмитрий Зайкин.

Директор филиала ПАО «ДВМП» во Владивостоке Николай Чвертко подчеркнул высокий уровень организации соревнований и объективность судейства.

«Очень хочется верить, что этот конкурс должен быть примером того, как именно надо оценивать профессионалов, их работу и выполнение заданий», — отметил Николай Чвертко.

Кто одержали победу в конкурсе?

Победители конкурса (I степень):

- Лучший вахтенный помощник — Потапов Михаил Романович, ПАО «ДВМП» (FESCO)
- Лучший вахтенный механик — Орлов Никита Алексеевич, ПАО «ДВМП» (FESCO)
- Лучший электромеханик — Шарлай Владимир Викторович, ООО «СКФ ТМ»
- Лучший матрос — Денисов Владимир Вячеславович, ООО «Газпромнефть Шиппинг»
- Лучший моторист — Овдиенко Илья Сергеевич, ПАО «ДВМП» (FESCO)
- Лучший повар — Владимиров Борис Дмитриевич, ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Призёры II степени:

- Лучший вахтенный помощник — Коноба Алексей Викторович, ООО «СКФ ТМ»
- Лучший вахтенный механик — Речкин Никита Евгеньевич, ООО «СКФ ТМ»
- Лучший электромеханик — Макаев Максим Александрович, ООО «СКФ ТМ»
- Лучший матрос — Зиновьев Михаил Олегович, Мурманский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель»
- Лучший моторист — Лобанов Евгений Альбертович, ООО «СКФ ТМ»

- Лучший повар — Кузнецов Дмитрий Александрович, ООО «СКФ ТМ»

Призёры III степени:

- Лучший вахтенный помощник — Мусаев Виталий Владимирович, ООО «СКФ ТМ»
- Лучший вахтенный механик — Чумак Роман Владимирович, ПАО «ДВМП» (FESCO)
- Лучший электромеханик — Кичигин Алексей Владимирович, ООО «Газпромнефть Шиппинг»
- Лучший матрос — Гусев Александр Юрьевич, ООО «СКФ ТМ»
- Лучший моторист — Ефремов Артём Андреевич, ООО «Газпромнефть Шиппинг»
- Лучший повар — Кувалдин Антон Николаевич, Мурманский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель»

Командный зачёт:

- 1 место — ООО «СКФ ТМ»
- 2 место — ПАО «ДВМП»
- 3 место — ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Победитель в номинации «Лучший вахтенный помощник» Михаил Потапов признался, что до последнего не был уверен в итоговом результате.

«Было сложно, потому что всё оказалось достаточно непредсказуемо. Уровень участников высокий, все сильные. В целом конкурс прошёл напряжённо. Где-то повезло, но в ключевых моментах удалось сделать работу лучше, чем у других. Я в восторге. Честно говоря, до конца ещё не осознал происходящее», — рассказал Михаил Потапов.

Организаторы отметили, что конкурс «Море зовёт» продолжит развиваться как площадка для обмена опытом, повышения профессиональных компетенций и популяризации морских профессий. За несколько лет проект стал одним из крупнейших профессиональных соревнований морской отрасли страны.